

AOPA Brasil
3º Encontro Amigos da AOPA Brasil – 2019
14/09/2019

- BRIEFING OPERACIONAL -

Local	Clube de Voo Aeroquadra
Cidade – UF	Quadra – SP
Designativo	Clube de Voo Aeroquadra (SIVQ) / QUADRA, SP AD PRIV UTC-3 HJ
Coordenadas	23 18 53S/048 01 48W
Pista	03 - (799x18 GRASS 5000kg/0.25MPa) – 21
Altitude	660m (2165ft)
FIR	SBCW (CINDACTA 2)
Frequência Local	123,45 (Livre)

1. O Encontro Amigos da AOPA Brasil

Este encontro é parte do calendário de eventos da AOPA Brasil. Não se trata de evento com finalidade comercial ou com fins de demonstração aérea. A AOPA Brasil e os proprietários do Clube de Voo Aeroquadra promovem este evento com a única finalidade de promover a cultura aeronáutica, bom convívio entre os associados da AOPA Brasil e apaixonados pela aviação. Ele ocorrerá mesmo que as condições meteorológicas não estejam apropriadas ao voo, pois o acesso ao Clube de Voo Aeroquadra é adequado por via terrestre. No local haverá comercialização de alimentos (Food-Truck) por terceiros.

2. Operação de Voo

- a. Observar Regras do Voo relativas ao voo próximo a áreas de paraquedismo localizadas em Boituva (setor SE do Aeroquadra) e Piracicaba (setor NE do Aeroquadra)
- b. Verificar condições meteorológicas através do site do Clube de Voo, que disponibiliza informações de minuto a minuto: <http://www.clubedevooaeroquadra.com.br/Estacao.php>
- c. Observar aeronaves em treinamento nas imediações de Porto Feliz e Tatuí
- d. Observar as Regras de Voo nos Corredores Visuais sob a Terminal São Paulo
- e. Tráfego Padrão (curvas à Esquerda a 1.000 pés AGL para aeronaves a pistão)
- f. Pista de Grama – observar limitações da aeronave para operações em pista de grama – velocidades recomendadas, posições de flap, etc. – tanto para pouso quanto para decolagem e taxi.
- g. Não há coordenação via rádio com estação em solo. As aeronaves devem se auto coordenar conforme Regras de Voo.
- h. Há biruta no setor Sudoeste do Aeródromo. A título de referência, pode-se verificar as condições de vento no Aeroporto Internacional de Campinas – Viracopos – SBKP (Frequência ATIS 127.825)

- BRIEFING OPERACIONAL -

Antes de decidir pelo voo até o encontro, certifique-se de todas as informações aeronáuticas dos aeródromos de origem, destino e alternativas. Verifique condições meteorológicas presentes e previstas na origem, destino e alternativas.

3. Recomendações para Pouso na pista 21 (Vento Predominante)

- a. Ingresso na Perna de Través afastado até 2 milhas ao norte da cabeceira 03 para aeronaves se aproximando pelos setores W, SW, NW
- b. Ingresso na Perna do Vento a 3.165 pés
- c. Perna-Base e Reta Final conforme padrões de voo
- d. Em caso de aproximações não estabilizadas (altitude incorreta na final, variações exageradas de velocidade e necessidade de curvas excessivas) recomenda-se arremetida em frente e reingresso no circuito
- e. Não são observados obstáculos relevantes nas imediações do aeródromo
- f. A pista é demarcada, em ambas as suas laterais, por pneus com a cor branca.**
- g. O Taxi para as áreas de estacionamento deve ocorrer pela *taxiway*, também de grama, localizada no setor W da pista.

4. Recomendações para Pouso na pista 03

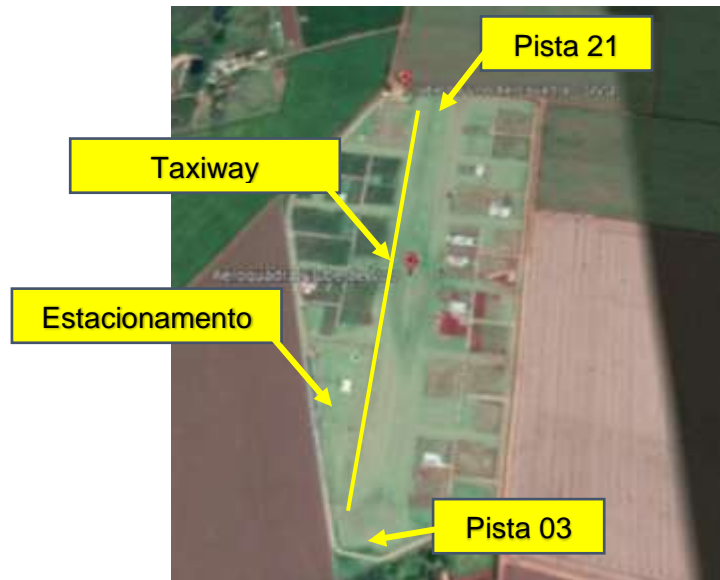
- a. Ingresso na Perna de Través afastado até 2 milhas ao norte da cabeceira 21 para aeronaves se aproximando pelos setores E, SE, S e NE
- b. Ingresso na Perna do Vento a 3.165 pés
- c. Perna-Base e Reta Final conforme padrões de voo
- d. Em caso de aproximações não estabilizadas (altitude incorreta na final, variações exageradas de velocidade e necessidade de curvas excessivas) recomenda-se arremetida em frente e reingresso no circuito
- e. Não são observados obstáculos relevantes nas imediações do aeródromo
- f. A pista é demarcada, em ambas as suas laterais, por pneus com a cor branca.**
- g. O Taxi para as áreas de estacionamento deve ocorrer pela *taxiway*, também de grama, localizada no setor W da pista.

5. Operações de Decolagem (Pista 21 e 03)

- a. Serão dadas instruções para acionamento e taxi durante o evento
- b. A coordenação para decolagem ocorrerá entre os pilotos em comando
- c. A saída do circuito deverá ocorrer de forma padronizada com curva à esquerda

- BRIEFING OPERACIONAL -

6. Áreas de Estacionamento



- a. O estacionamento deve ocorrer nas áreas próximas a Sede Social, conforme orientações que serão oferecidas por voluntários no local.
- b. Recomenda-se o corte do(s) motor(es) das aeronaves próximo ao local de estacionamento para manobras finais com apoio de voluntários no local ou por meios próprios (garfo).

7. Abastecimento

- a. Não haverá abastecimento disponível no local do evento

8. Segurança de voo aos participantes, às propriedades e pessoas no solo

**Não serão toleradas manobras a baixa altura ou acrobacias.
Infratores serão reportados às autoridades competentes.**

- a. O Clube de Voo Aeroquadra é uma propriedade particular, que está gentilmente cedendo espaço para que este evento ocorra. Não serão tolerados quaisquer comportamentos inadequados ao bom convívio entre os participantes e, especialmente, com os proprietários do Clube.
- b. No site

AOPA Brasil
3º Encontro Amigos da AOPA Brasil – 2019
14/09/2019

- BRIEFING OPERACIONAL -

9. Informações Adicionais

- a. O Clube de Voo Aeroquadra fica localizado à Estrada Municipal Zulmira Coelho Miranda de Oliveira, s/n - Bairro Guarapó - CEP: 18.255-000 - Quadra/SP
- b. A indicação "Clube de Voo Aeroquadra", no Waze, leva à Portaria do Clube.
- c. O Aeroporto de Tatuí (SDTF) fica localizado a 23 minutos de carro do Clube de Voo Aeroquadra e pode ser usado como opção de alternativa

Local	Aeroporto de Tatuí
Cidade – UF	Tatuí – SP
Designativo	Tatuí (SDTF) - AD PUB 4NW UTC-3 HJ
Coordenadas	23 19 55S/047 52 48W
Pista	14 - (1100x30 ASPH 28/F/B/X/T) - 32
Altitude	635 (2083)
FIR	SBCW (CINDACTA 2)
Frequência Local	FCA 135.625
RMK	OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD Observar tráfego de ultraleves próximo ao AD